

1. Общие положения

1.1 Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее -Порядок) разработан в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 50 «Об утверждении порядка выдачи заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам», Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», иными нормативными актами Российской Федерации.

Настоящий Порядок устанавливает порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных ТС, максимального количества одновременно используемых учебных ТС для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в НОЧУ ДПО «Авто-Профи».

1.2. Порядок является локальным актом НОЧУ ДПО «Авто-профи», утвержден приказом директора, его действие распространяется на всех педагогических работников и обучающихся НОЧУ ДПО «Авто-Профи».

1.3. общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на директора НОЧУ ДПО «Авто-Профи».

2. Требования к материально-техническим условиям реализации программ профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий

2.1. Организация, осуществляющая образовательную деятельность по реализации программ профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, должна иметь заключение о соответствии учебно-материальной базы требованиям, установленным Министерством просвещения Российской Федерации, выданное в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации.

2.2. Выдаче заключения предшествует проведение обследования и оформления акта обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Проведение обследования осуществляется в присутствии руководителя организации или иного уполномоченного им лица.

- Соискания лицензии на осуществление образовательной деятельности по программам профессионального обучения.

- Истечение срока действия ранее выданного заключения.

- реализации организацией программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось.

- Изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.

2.3. При проведении обследования проводится проверка соответствия требованиям программ профессионального обучения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и количества необходимых механических транспортных средств.

2.4. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 ст.26 ФЗ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.5. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

2.6. Наполняемость учебных групп не должна превышать 30 человек.

2.7. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет академический час (45 минут).

2.8. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

P_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

Φ_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время **P_{гр}** определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2.9. Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390.

2.10. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.11. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

2.12. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

2.13. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.14. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2.15. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

2.16. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.17. Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Основные положения).

2.18. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

2.19. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

2.20. При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

2.21. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T}$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 – количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы;

2.22. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

3. Документальное сопровождение Порядка

3.1. В соответствии с действующим Заключением ГИБДД с сроком действия до 06.03.2030 г. максимальное количество обучающихся в год по программам профессионально подготовки водителей транспортных средств составляет:

-категории «В» с МКПП- 151 человек;

- Категории «В» с АКПП- 39 человек;
- переподготовка водителей с категории «В» на категорию «С» с МКПП- 56 человек.

3.2. Расписание занятий на каждую учебную группу составляется с учетом расчетов, установленным данным порядком и Заключением ГИБДД.

3.3. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования автодрома. График вождения на учебную группу составляется с учетом расчетов, установленным данным Порядком и Заключением ГИБДД. График очередности обучения вождению обучающихся, составляется и подписывается заместителем директора по общим вопросам. В график вписывается дата вождения, время вождения. Для ведения учета отработанных упражнений запись в индивидуальную карточку учета вождения обучаемого вносит мастер производственного обучения.

3.4. Схема учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатывается на основании программы обучения и утверждается директор НОЧУ ДПО «Авто-Профи». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учетом особенностей каждого упражнения.

3.5. В настоящий порядок вносятся изменения в случае:

- истечения срока действия ранее выданного заключения ГИБДД;
- реализации программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось;
- изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.